

## 陸上強風特報鄉鎮燈號

臺灣位於歐亞大陸與太平洋交界處，冬季受東北季風、夏季受西南季風影響，加上臺灣複雜地形及海陸分布特性，容易於沿海空曠地區、角隅處、離島、高山稜線發生強風事件。颱風影響期間，除上述地區以外，強風亦可能發生於內陸地區。

統計各地強風（平均風 6 級以上）每年平均發生日數顯示（分布如圖 1 所示），東北季風期間（10 月至翌年 4 月）在臺南以北沿海、恆春半島、綠島、蘭嶼、澎湖及馬祖經常有強風發生；5 月至 9 月西南季風或颱風侵襲期間，也常為臺灣本島及離島帶來強風，不僅影響交通與生活，亦對農業及經濟活動造成衝擊，需特別留意防範。

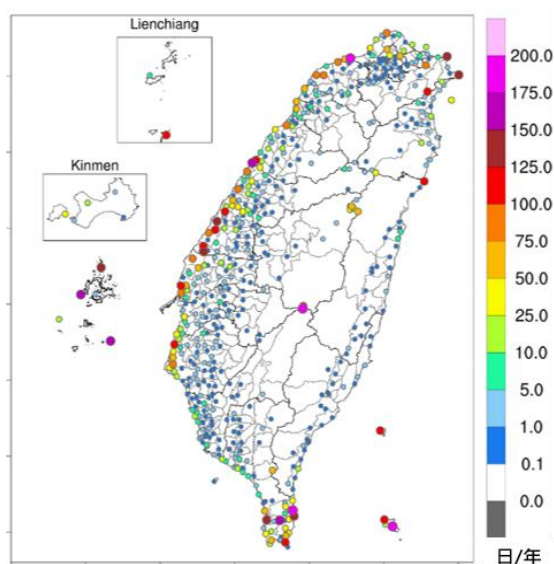


圖 1 平均風 6 級以上年平均發生日數分布圖

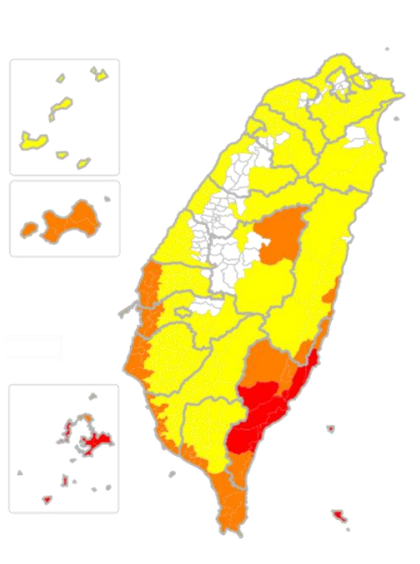


圖 2 陸上強風特報鄉鎮燈號範例

113 年中央氣象署邀集中央政府相關機關及縣市政府，針對臺灣地理環境特性，並蒐集各界對於強風相關之預警需求、意見與建議配合事項，綜合考量後訂定陸上強風特報鄉鎮燈號分級預警門檻值及提醒內容（如表 1），114 年 3 月起試辦並於 12 月正式上線，藉此協助各界提高注意並加強採取防範措施。

陸上強風特報鄉鎮燈號分成黃、橙、紅三色燈號，發布範例如圖 2，定義如下：

- 黃色燈號：平均風 6 級以上或陣風 8 級以上
- 橙色燈號：平均風 9 級以上或陣風 11 級以上
- 紅色燈號：平均風 12 級以上或陣風 14 級以上

表 1 陸上強風特報鄉鎮燈號標準、提醒內容

燈號	標準	提醒內容
黃燈	平均風6級以上 或陣風8級以上	注意！在戶外請小心因強風造成路樹、不堅固建築或定置物(如鐵皮屋、貨櫃及電線桿等)脫落或掉落；戶外工作者請注意安全；加強牢固戶外物品；行車減速慢行，留意大眾運輸延誤訊息。
橙燈	平均風9級以上 或陣風11級以上	警戒！應避免戶外活動，防範路樹、不堅固建築或定置物(如鐵皮屋、貨櫃及電線桿等)因強風毀損倒塌而造成危害。避免行車，若於行車中，請尋找安全地點停車避風；留意大眾運輸停駛(飛)及國道與高架道路降速封閉訊息。
紅燈	平均風12級以上 或陣風14級以上	危險！應進入室內，待在堅固建築物內避風並遠離易碎門窗。

### 陸上強風特報鄉鎮燈號 Q&A

1. 請問世界上風力常用的單位有哪些？什麼是蒲福風級？

Ans: 常用的風力單位有公尺/秒 (m/s)、節 (knot 或 kt)、公里/小時 (km/h 或 kmph)、蒲福風級等，其中蒲福風級為今日世界通用的風級，用來表示風的強弱程度，於1805年由英國海軍上將蒲福氏首創，有關蒲福風級的詳細介紹請參考本署全球資訊網氣象常識 ([連結](#))。

2. 請問強風的定義為何？

Ans: 本署災害性天氣作業要點明定，災害性天氣之一的強風現象定義為平均風力增強至 6 級以上或陣風達 8 級以上（蒲福風級）之現象。

3. 陸上強風特報鄉鎮燈號的燈號如何定義？

Ans: 陸上強風特報鄉鎮燈號根據觀測或預報的風力，分黃燈、橙燈、紅燈 3 等級。

黃色燈號：平均風 6 級以上或陣風 8 級以上。

橙色燈號：平均風 9 級以上或陣風 11 級以上。

紅色燈號：平均風 12 級以上或陣風 14 級以上。

4. 為何要進行強風燈號分級？

Ans: 強風燈號分級的推行，採用黃、橙、紅三種燈號，依風速逐級提高警戒，讓大眾能快速掌握不同風力強度對生活的影響，並採取適當的防範措施，同時協助防災單位與民眾更準確地評估風險，減少強風可能帶來的危險與損失。

5. 陸上強風特報鄉鎮燈號是針對哪些區域發布？

Ans: 陸上強風特報鄉鎮燈號針對全臺陸地提供更細緻的鄉鎮市區強風燈號資訊供參考，主要依據風力觀測或預測資料發布。部分測站所處地理環境特殊，如：地勢較高、位於山頂稜線、風口、岬角或堤防突出處等，可能出現極端強風，但僅代表該站附近風力特性而非所在鄉鎮，故不依據此類測站觀測資料發布該鄉鎮燈號，詳細測站列表請見附錄。

6. 對於幅員較廣之鄉鎮市區，陸上強風特報鄉鎮燈號如何應用？

Ans: 陸上強風特報鄉鎮燈號適用於大部分鄉鎮市區，對於幅員較廣且地形複雜之鄉鎮市區（如花蓮縣秀林鄉、南投縣仁愛鄉及信義鄉等），強風可能僅發生於相當局部之區域，建議搭配查閱最新風力觀測資訊，可更瞭解該鄉鎮市區內強風實際分布。

7. 常發生強風的季節及區域有哪些？

Ans: 臺灣及離島強風好發在秋季至翌年春季（10 月至翌年 4 月）東北季風盛行時，好發區域為臺南以北沿海、恆春半島、澎湖、綠島、蘭嶼及馬祖，其中恆春半島滿州鄉沿海發生頻率最高，年平均約 195 天，桃園蘆竹區沿海亦高達 186 天。5 月至 9 月雖然強風發生頻率減少，但當低壓帶、西南風（氣流）及颱風影響時，亦會帶來強風，且強風可深及內陸，亦需特別留意。

8. 劇烈天氣時也有可能發生強風，氣象署如何提醒大眾留意？

Ans: 陸上強風特報鄉鎮燈號主要針對較大尺度之天氣系統（如東北季風、颱風）所造成較長時間的強風現象發布。但午後雷陣雨或中小尺度對流天氣系統等劇烈天氣所伴隨的瞬間強風，由於持續時間短、範圍小，可提前預警時間短暫，本署則透由「大雷雨即時訊息」或「即時天氣訊息」提醒。

9. 要如何獲得陸上強風特報鄉鎮燈號的內容？

Ans: 「陸上強風特報鄉鎮燈號」發布後將於本署全球資訊網（網址：<https://www.cwa.gov.tw>）、「生活氣象」APP 及 Facebook「報天氣」粉絲專頁等處揭露，亦藉由新聞傳播媒體加強播報、宣導提醒民眾及有關單位注意。防災單位及地方政府亦可透過簡訊與傳真系統接收強風特報燈號及其提醒內容。另外，各界傳播轉貼特報資訊時，請遵守氣象法相關規定，不得任意更改特報內容，並加註資料來源為「交通部中央氣象署」，請特別

留意。

10. 中央氣象署什麼時候會發布或更新陸上強風特報鄉鎮燈號？

Ans: 本署將依據最新預報及實際的強風監測（若達燈號標準）發布陸上強風特報鄉鎮燈號，並視情況隨時更新。

11. 颱風警報期間亦有發布風力預測資料，與陸上強風特報鄉鎮燈號如何搭配使用？

Ans: 颱風警報期間發布之風力預測，提供未來 18 小時內每 6 小時次縣市（分為濱海鄉鎮及非濱海鄉鎮）風力預測及變化趨勢，每 3 小時更新一次；陸上強風特報鄉鎮燈號則以分級呈現未來 1 至 2 日之最大強風分布。颱風警報期間，建議使用者應以參考縣市風力預測（含變化趨勢）為主，陸上強風特報鄉鎮燈號則可輔助瞭解各縣市內（鄉鎮市區）的最大強風分布。

12. 如何取得實際強風觀測內容？

Ans: 本署全球資訊網（<https://www.cwa.gov.tw/>）「最新天氣」及「風速觀測」專區可查詢最新及近期平均（陣）風表格、分布圖及排名，歡迎多加利用。



附錄：

部分測站因地理環境特殊，僅顯示該站附近風力特性，無法代表所處鄉鎮，以下為不參考的觀測測站列表：

測站	站號	所在縣市	鄉鎮市區
彭佳嶼	466950	基隆市	中正區
基隆嶼	C0B020	基隆市	中正區
鞍部	466910	臺北市	北投區
大屯山	C0AC40	臺北市	北投區
文化大學	A0A460	臺北市	士林區
五分山	C0AH30	新北市	瑞芳區
拉拉山	CAC040	桃園市	復興區
南湖圈谷	C0F0E0	臺中市	和平區
桃山	C0F9Y0	臺中市	和平區
雪山東峰	C0F9Z0	臺中市	和平區
雪山圈谷	C0F0A0	臺中市	和平區
審馬陣	C0F0D0	臺中市	和平區
玉山風口	C0I520	南投縣	信義鄉
玉山	467550	南投縣	信義鄉
小奇萊	C0I530	南投縣	仁愛鄉
奇萊稜線	C0I540	南投縣	仁愛鄉
昆陽	C0H990	南投縣	仁愛鄉
合歡山頂	C0H9C0	南投縣	仁愛鄉
東沙島	468100	高雄市	旗津區
南沙島	469020	高雄市	旗津區
四林格山	C0R750	屏東縣	牡丹鄉
牡丹池山	C0R840	屏東縣	牡丹鄉

大漢山	C0R440	屏東縣	春日鄉
鶯子嶺	C0U950	宜蘭縣	頭城鎮
桃源谷	C0UA70	宜蘭縣	頭城鎮
龜山島	C0U750	宜蘭縣	頭城鎮
淡大蘭陽	C0UB00	宜蘭縣	礁溪鄉
合歡山	A0Z080	花蓮縣	秀林鄉
和平	C0Z230	花蓮縣	秀林鄉
蘭嶼	467620	臺東縣	蘭嶼鄉
烏坵*	C0W160	金門縣	烏坵鄉

\*當金門縣發布陸上強風特報鄉鎮燈號時，烏坵鄉依據觀測及預測資料發布該鄉燈號，金門縣代表燈號則以非烏坵鄉之鄉鎮最高等級燈號為主。